



---

Technischer Bericht Nr.: 08-00909-CP-GBM  
Hersteller: BMW  
Typ: X70

---

Seite 1 von 4

## Datenblatt für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf Ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge

### Technischer Bericht Nr.: 08-00909-CP-GBM

**Prüfgrundlage:** Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge in der Fassung vom 29.10.2002  
(Anlage 12 zur Prüfungsrichtlinie Stand 19.11.2004)

#### Angaben zum vermessenen Fahrzeug

**Fahrzeughersteller:** Bayerische Motorenwerke AG  
80788 München

**ABE-Nr.:** -  
**EG-BE-Nr.:** e1\*2001/116\*0420\*??

**Typ:** X70

**Verkaufsbezeichnung:** X5

**Ausführung des vermessenen Fahrzeugs,  
insbesondere Zahl der Türen auf der rechten Seite:** Limousine, 5-türig

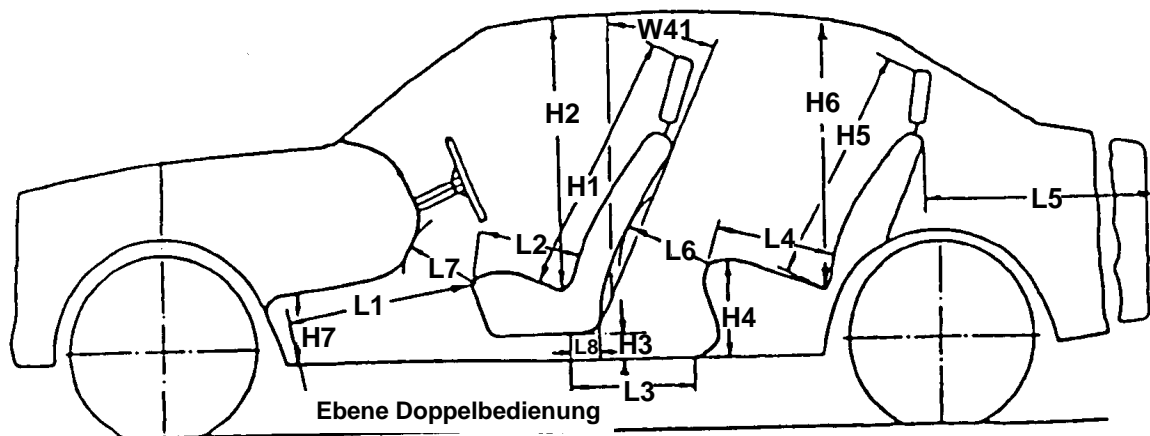
**Schiebedach:** ww

#### Die Prüfergebnisse gelten auch für die Ausführungen:

- mit Basissitzen und Sportsitzen ww. mit elektrisch betätigter Längs-, Höhen-, Neigungs-, Lehnverstellung
- Fahrzeugausführungen mit Schiebedach

Technischer Bericht Nr.: 08-00909-CP-GBM  
Hersteller: BMW  
Typ: X70

Seite 2 von 4



## Prüfergebnisse

### 1 Allgemeines

- 1.1 Zahl der Türen ( $\geq 2$  rechts): 2
- 1.2 Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit ( $\geq 130$  km/h):  $>130$
- 1.3 Kontrollanzeigen der Fahrtrichtungsanzeiger vom Beifahrersitz und vom Sitz des Prüfenden aus wahrnehmbar:

ja  nein

#### 1.4.1 Kontrolle der gefahrenen Geschwindigkeit für den Prüfenden möglich:

ja  nein  
(von hinten rechts bis Skalenendwert sichtbar)

#### 1.4.2 Sicht des Prüfenden auf alle wichtigen Verkehrsvorgänge möglich:

ja  nein

- 1.5 Freiraum in mm zwischen Rücksitz-Vorderkante und Beifahrersitz-Hinterkante (L6): 280 mm

Technischer Bericht Nr.: 08-00909-CP-GBM  
 Hersteller: BMW  
 Typ: X70

Seite 3 von 4

## 1.6 Doppelbedienungseinrichtung

Bei der Prüfung war die Doppelbedienungseinrichtung nicht eingebaut. Sie wurde jedoch simuliert, es ergaben sich keine Beanstandungen im Bezug auf die Abmessungen im Fußraum.

**Hersteller:** -  
**Typ:** -  
**Genehmigungs-Nr.:** -

oder

**Maß H7 (Fußfreiheit des Fahrlehrers):** 300 mm

## 2 Sitzplatz des Prüfenden

### 2.1 Fahrlehrersitz Serienausstattung:

ja  nein

Basissitz mit mech. ww. mit el. verstellbarer Längs-/Höhen-/Neigungs- und Lehnenverstellung

### Fahrlehrersitz Sonderausstattung (Beschreibung):

Sportsitz mit mech. ww. mit el. verstellbarer Längs-/Höhen-/Neigungs- und Lehnenverstellung

**2.2 Rückenlehnenwinkel W41 des Fahrlehrersitzes ( $25^\circ \pm 3^\circ$ ):** 25°

**2.3 Bei der Vermessung benutzte, von vorn gezählte Raste des Fahrlehrersitzes (Raste 1 entspricht vorderster Stellung):**

Stufenlos verstellbar, ca. 160 mm von vorn

### Höhenverstellung des Fahrlehrersitzes (Beschreibung):

Stufenfrei verstellbar, Prüfung bei mittlerer Einstellung

### Neigungsverstellung des Fahrlehrersitzes (Beschreibung):

Stufenfrei verstellbar, Prüfung bei 25°

## 2.4 Abmessungen

Basissitz

	L3	L4	L5	L6	L8	B3	H3	H4	H5	H6
<b>Maß)</b>	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
<b>Istwert</b>	530	490	1090	280	160	360	130	345	810	960
<b>Sollwerte</b>	<b>400</b>	<b>460<sup>1)</sup></b>	<b>700</b>	<b>200<sup>1)</sup></b>	<b>150</b>	<b>300</b>	<b>100</b>	<b>340<sup>3)</sup></b>	<b>800</b>	<b>885</b>

ECE-R32 erfüllt bei L5 < 700 mm:  ja  n/a  nein

Technischer Bericht Nr.: 08-00909-CP-GBM  
Hersteller: BMW  
Typ: X70

Seite 4 von 4

### 3 Sitzplatz des Fahrlehrers Abmessungen Basissitz

	L1	L2	L7	H1	H2	H7
<b>Maß</b>	mm	mm	mm	mm	mm	mm
<b>Istwert</b>	460	490	255	850	970	300
<b>Sollwerte</b>	<b>440<sup>2)</sup></b>	<b>485<sup>2)</sup></b>	<b>250</b>	<b>800</b>	<b>900</b>	<b>260</b>

Bemerkung: L1 bei Oberschenkelaufgabe ganz hinten  
L2 bei Oberschenkelaufgabe ganz hinten (worst-case)  
Fußnote 2) kommt bzgl. L1 zur Anwendung: nein  
L7 bei Oberschenkelaufgabe ganz hinten

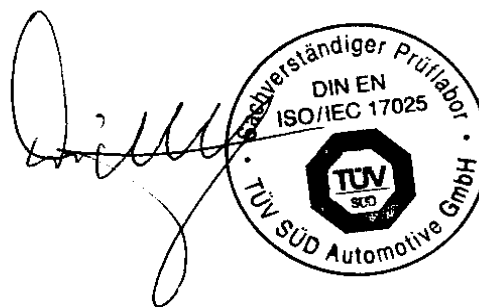
### 4 Bemerkungen

Der Nachweis über die Erfüllung der Anforderungen nach ECE-R 32 (siehe 2.4, Maß L5) war nicht erforderlich, da  $L5 > 700$  mm.

### Zusammenfassung

Das vermessene Fahrzeug entspricht der Richtlinie für die Begutachtung von Personenkraftwagen auf ihre Eignung als Prüfungsfahrzeuge vom 29.10.2002.  
(Anlage 12 zur Prüfungsrichtlinie Stand 19.11.2004)

Dieses Datenblatt umfasst die Seiten 1 bis 4.



Garching, 11.11.2008

Dipl. Ing. H. Dichtl  
amtlich anerkannter Sachverständiger  
für den Kraftfahrzeugverkehr

- 1) Die Sollwerte für L4 oder L6 können geringfügig unterschritten werden, wenn  $L4 + L6 \geq 660$  mm ist.
- 2) Die Sollwerte für L1 oder L2 können geringfügig unterschritten werden, wenn  $L1 + L2 \geq 925$  mm ist.
- 3) Die Sitzhöhe H4 darf um bis zu 40 mm unterschritten werden, wenn eine Fußraumlänge L3 von mindestens 450 mm vorhanden ist.